

| | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000013777 | DEFECTOS | REVISIÓN |
| Marca: HINO | Tipo I: 0 | Placa: SAA1441 |
| Modelo: GD8JL7A | Tipo II: 0 | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2021 | Tipo III: 0 | Número: 1ra. Fecha: 22/01/2024 |
| Chasis: 9F3GD8JL7MXX10075 | | Resultado: APROBADO |
| Kilometraje: 14141 | | |



| MECATRÓNICAS | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código | Descripción | Unidad | Valor | Rango | Calif. | Ubic. |
| 2.1.3.1 | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR | | -2.00 | X >-2 | OK | 9 |
| 2.1.3.2 | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR | | 0.00 | X <2.5 | OK | 9 |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 10.2.2.1 | OPACIDAD - VEHI. DIESEL | % | 19.00 | 0> X <20 | OK | |
| 4.7.1.1 | EFICACIA DE FRENADO PESADOS | % | 73.00 | 65> X <100 | OK | |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 3.9.1.1 | ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA | m/Km | 0.00 | 0> X <4 | OK | 0 |
| 4.4.1.1 | EFICACIA FRENO DE MANO | % | 35.00 | 20> X <100 | OK | |
| 4.7.2.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE | % | 8.00 | 0> X <15 | OK | 0 |
| 4.7.3.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE | % | 1.00 | 0> X <15 | OK | 1 |
| VISUALES | | | | | | |
| Código | Descripción | | | | Calif. | Ubic. |



SAA1441
2024



SAA1441
2024