

| | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000015110 | DEFECTOS | REVISIÓN |
| Marca: HINO | Tipo I: 0 | Placa: BAA1111 |
| Modelo: FM1JLUD AC | Tipo II: 1 | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2014 | Tipo III: 0 | Número: 1ra. Fecha: 22/02/2024 |
| Chasis: 9F3FM1JLUEXX12918 | | Resultado: APROBADO |
| Kilometraje: 415122 | | |



| MECATRÓNICAS | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|--------|-------|------------|---------|-------|
| Código | Descripción | Unidad | Valor | Rango | Calif. | Ubic. |
| 2.1.3.1 | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR | | -1.00 | X >-2 | OK | 9 |
| 2.1.3.2 | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR | | -1.00 | X <2.5 | OK | 9 |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 10.2.2.1 | OPACIDAD - VEHI. DIESEL | % | 16.00 | 0> X <20 | OK | |
| 4.7.1.1 | EFICACIA DE FRENADO PESADOS | % | 68.00 | 65> X <100 | OK | |
| 4.7.3.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 3ER EJE | % | 1.00 | 0> X <15 | OK | 2 |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 3.9.1.1 | ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA | m/km | 11.00 | 8> X <15 | Tipo II | 0 |
| 4.4.1.1 | EFICACIA FRENO DE MANO | % | 24.00 | 20> X <100 | OK | |
| 4.7.2.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE | % | 0.00 | 0> X <15 | OK | 0 |
| 4.7.3.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE | % | 7.00 | 0> X <15 | OK | 1 |
| VISUALES | | | | | | |
| Código | Descripción | | | | Calif. | Ubic. |



BAA1111
2024



BAA1111
2024