

Revisión ID: 0000015144	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: VOLKSWAGEN	Tipo I: 0	Placa: PDH4792
Modelo: AMAROK BI TDI PLUS AC 2.0 CD	Tipo II: 1	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2018	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 22/02/2024
Chasis: 8L7ZZZ2HZJ1000887		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 124845		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	0.00	0> X <4	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		65.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		69.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	72.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	69.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	4.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	3.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	73.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHI. DIESEL	%	3.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	59.00	50> X <60	Tipo II	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	31.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	1.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	1.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	73.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PDH4792
2024



PDH4792
2024