

Revisión ID: 0000015460	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 4	Placa: PEI2301
Modelo: LUV D-MAX	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2011	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 27/02/2024
Chasis: 8LBETF3D2B0054885		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 120000		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	75.00	75> X <83	Tipo I	
10.2.1.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	ppm	0.00	0> X <100	OK	
10.2.1.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	ppm	0.00	0> X <0.5	OK	
10.2.5.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO		0.00	0> X <100	OK	
10.2.5.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO		0.00	0> X <0.5	OK	
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	75.00	75> X <85	Tipo I	
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	2.00	0> X <4	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		51.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		65.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	57.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	68.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	14.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	11.00	0> X <15	OK	1
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	61.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	29.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	2.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	8.00	0> X <15	OK	1
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PEI2301
2024



PEI2301
2024