

| | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000015887 | DEFECTOS | REVISIÓN |
| Marca: CHEVROLET | Tipo I: 4 | Placa: PCH9992 |
| Modelo: SPARK | Tipo II: 0 | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2014 | Tipo III: 0 | Número: 1ra. Fecha: 04/03/2024 |
| Chasis: KL1MM6C08EC000510 | | Resultado: APROBADO |
| Kilometraje: 134563 | | |



| MECATRÓNICAS | | | | | | |
|--------------|--|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código | Descripción | Unidad | Valor | Rango | Calif. | Ubic. |
| 3.9.1.1 | ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA | m/Km | 6.00 | 4> X <8 | Tipo I | 0 |
| 5.1.3.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE | | 57.00 | 40> X <60 | Tipo I | 11 |
| 5.1.3.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE | | 62.00 | X >60 | OK | 9 |
| 5.1.5.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE | % | 53.00 | X >50 | OK | 1 |
| 5.1.5.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | % | 62.00 | X >50 | OK | 1 |
| 5.1.4.1 | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE | % | 5.00 | 0> X <15 | OK | 0 |
| 5.1.6.1 | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE | % | 9.00 | 0> X <15 | OK | 1 |
| 2.1.3.1 | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR | | -1.00 | X >-2 | OK | 9 |
| 2.1.3.2 | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR | | -1.00 | X <2.5 | OK | 9 |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 10.3.1.1 | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE | dBA | 76.00 | 75> X <83 | Tipo I | |
| 10.2.1.4 | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA | ppm | 0.00 | 0> X <100 | OK | |
| 10.2.1.1 | MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA | ppm | 0.00 | 0> X <0.5 | OK | |
| 10.2.5.4 | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO | | 0.00 | 0> X <100 | OK | |
| 10.2.5.1 | MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO | | 0.00 | 0> X <0.5 | OK | |
| 4.7.1.1 | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS | % | 75.00 | 70> X <100 | OK | |
| 4.4.1.1 | EFICACIA FRENO DE MANO | % | 38.00 | 20> X <100 | OK | |
| 4.7.2.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE | % | 14.00 | 0> X <15 | OK | 0 |
| 4.7.3.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE | % | 4.00 | 0> X <15 | OK | 1 |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 10.3.1.1 | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE | dBA | 76.00 | 75> X <85 | Tipo I | |
| VISUALES | | | | | | |
| Código | Descripción | | | | Calif. | Ubic. |



PCH9992
2024



PCH9992
2024