

Revisión ID: 0000016501	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: TOYOTA	Tipo I: 3	Placa: PHA0144
Modelo: LAND CRUISER	Tipo II: 1	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 1984	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 15/03/2024
Chasis: FJ40370459		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 185963		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	14.00	8> X <15	Tipo II	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		52.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		60.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	46.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	55.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	8.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	9.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.2.1.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	ppm	0.00	0> X <1000	OK	
10.2.1.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	ppm	0.00	0> X <6	OK	
10.2.5.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO		0.00	0> X <1000	OK	
10.2.5.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO		0.00	0> X <6	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	78.00	70> X <100	OK	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	36.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	1.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	18.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PHA0144
2024



PHA0144
2024