

|                               |                 |                                |
|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000016521       | <b>DEFECTOS</b> | <b>REVISIÓN</b>                |
| Marca: CHEVROLET              | Tipo I: 3       | Placa: PIE0372                 |
| Modelo: LUV C/D 4X2 T/M INYEC | Tipo II: 0      | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2004                     | Tipo III: 0     | Número: 1ra. Fecha: 15/03/2024 |
| Chasis: 8LBTFR25H40002327     |                 | Resultado: APROBADO            |
| Kilometraje: 324636           |                 |                                |



| MECATRÓNICAS |  |        |       |            |        |       |
|--------------|--|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código       | Descripción  | Unidad | Valor | Rango      | Calif. | Ubic. |
| 3.9.1.3      | ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA                     | m/Km   | -5.00 | -8> X <-4  | Tipo I | 0     |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE   |        | 56.00 | 40> X <60  | Tipo I | 11    |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE |        | 64.00 | X >60      | OK     | 9     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE   | %      | 54.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | %      | 60.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.4.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE            | %      | 8.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 5.1.6.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE            | %      | 6.00  | 0> X <15   | OK     | 1     |
| 2.1.3.1      | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR               |        | -1.00 | X >-2      | OK     | 9     |
| 2.1.3.2      | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR                 |        | -1.00 | X <2.5     | OK     | 9     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.2.1.4     | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA          | ppm    | 0.00  | 0> X <100  | OK     |       |
| 10.2.1.1     | MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA                      | ppm    | 0.00  | 0> X <0.5  | OK     |       |
| 10.2.5.4     | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO       |        | 0.00  | 0> X <100  | OK     |       |
| 10.2.5.1     | MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO                   |        | 0.00  | 0> X <0.5  | OK     |       |
| 4.7.1.1      | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS                       | %      | 67.00 | 60> X <70  | Tipo I |       |
| 4.4.1.1      | EFICACIA FRENO DE MANO                             | %      | 30.00 | 20> X <100 | OK     |       |
| 4.7.2.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE                | %      | 9.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 4.7.3.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE                | %      | 2.00  | 0> X <15   | OK     | 1     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| VISUALES     |  |        |       |            |        |       |
| Código       | Descripción  |        |       |            | Calif. | Ubic. |



PIE0372  
2024



PIE0372  
2024