

Revisión ID: 0000016776	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: TOYOTA	Tipo I: 1	Placa: PBV9564
Modelo: CCT HILUX 4X4	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2013	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 20/03/2024
Chasis: M0FR22G4D0612327		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 210213		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	3.00	0> X <4	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		96.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		97.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	98.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	95.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	1.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	3.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	70.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL. DIESEL	%	11.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	64.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	31.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	8.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	2.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	70.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PBV9564  
2024



PBV9564  
2024