

Revisión ID: 0000015747	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 3	Placa: SEI1001
Modelo: LUV D-MAX	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2009	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 29/02/2024
Chasis: 8LBETF3E890002969		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 564213		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		69.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		75.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	69.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	73.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	6.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	4.00	0> X <15	OK	1
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-7.00	-8> X <-4	Tipo I	0
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	75.00	75> X <83	Tipo I	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL DIESEL	%	6.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	78.00	70> X <100	OK	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	39.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	11.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	9.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	75.00	75> X <85	Tipo I	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



SEI1001
2024



SEI1001
2024