

Revisión ID: 0000017173	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 4	Placa: TBE8102
Modelo: D-MAX	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2015	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 26/03/2024
Chasis: 8LBETF3N6F0274786		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 241568		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	0.00	0> X <4	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		60.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		68.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	57.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	66.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	8.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	9.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	79.00	75> X <83	Tipo I	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL DIESEL	%	3.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	79.00	70> X <100	OK	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	42.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	19.00	15> X <30	Tipo I	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	21.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	79.00	75> X <85	Tipo I	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



TBE8102
2024



TBE8102
2024