

Revisión ID: 0000018172	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: TOYOTA	Tipo I: 4	Placa: SAA1065
Modelo: GFT HILUX	Tipo II: 1	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2012	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 15/04/2024
Chasis: MROER32G3C6021984		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 339232		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	5.00	4> X <8	Tipo I	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		52.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		58.00	40> X <60	Tipo I	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	49.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	60.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	6.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	11.00	0> X <15	OK	1
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	73.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHI. DIESEL	%	7.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	54.00	50> X <60	Tipo II	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	30.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	9.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	4.00	0> X <15	OK	1
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	73.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



SAA1065
2024



SAA1065
2024