

|                         |                 |                                |
|-------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000019158 | <b>DEFECTOS</b> | <b>REVISIÓN</b>                |
| Marca: SUZUKI           | Tipo I: 2       | Placa: PNW0418                 |
| Modelo: FORSA           | Tipo II: 1      | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 1992               | Tipo III: 0     | Número: 1ra. Fecha: 30/04/2024 |
| Chasis: AA44S92113771   |                 | Resultado: APROBADO            |
| Kilometraje: 13068      |                 |                                |



| MECATRÓNICAS |  |        |       |            |         |       |
|--------------|--|--------|-------|------------|---------|-------|
| Código       | Descripción  | Unidad | Valor | Rango      | Calif.  | Ubic. |
| 3.9.1.3      | ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA                     | m/Km   | -2.00 | -4> X <0   | OK      | 0     |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE   |        | 29.00 | 15> X <40  | Tipo II | 11    |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE |        | 46.00 | 40> X <60  | Tipo I  | 9     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE   | %      | 50.00 | X >50      | OK      | 1     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | %      | 63.00 | X >50      | OK      | 1     |
| 5.1.4.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE            | %      | 17.00 | 15> X <30  | Tipo I  | 0     |
| 5.1.6.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE            | %      | 13.00 | 0> X <15   | OK      | 1     |
| 2.1.3.1      | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR               |        | -1.00 | X >-2      | OK      | 9     |
| 2.1.3.2      | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR                 |        | -1.00 | X <2.5     | OK      | 9     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK      | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 61.00 | X <75      | OK      |       |
| 10.2.1.4     | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA          | ppm    | 0.00  | 0> X <650  | OK      |       |
| 10.2.1.1     | MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA                      | ppm    | 0.00  | 0> X <3.5  | OK      |       |
| 10.2.5.4     | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO       |        | 0.00  | 0> X <650  | OK      |       |
| 10.2.5.1     | MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO                   |        | 0.00  | 0> X <3.5  | OK      |       |
| 4.7.1.1      | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS                       | %      | 94.00 | 70> X <100 | OK      |       |
| 4.4.1.1      | EFICACIA FRENO DE MANO                             | %      | 47.00 | 20> X <100 | OK      |       |
| 4.7.2.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE                | %      | 6.00  | 0> X <15   | OK      | 0     |
| 4.7.3.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE                | %      | 9.00  | 0> X <15   | OK      | 1     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK      | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 61.00 | X <75      | OK      |       |
| VISUALES     |  |        |       |            |         |       |
| Código       | Descripción  |        |       |            | Calif.  | Ubic. |



PNW0418  
2024



PNW0418  
2024