

Revisión ID: 0000020006	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 6	Placa: PCJ3944
Modelo: LUV D-MAX CS OPTIMA TM 2.4 4X2	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2013	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 20/05/2024
Chasis: 8LBETF4DXD0217090		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 243475		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	2.00	0> X <4	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		45.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		51.00	40> X <60	Tipo I	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	42.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	50.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	6.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	8.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	63.00	X <75	OK	
10.2.1.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	ppm	0.00	0> X <100	OK	
10.2.1.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	ppm	0.00	0> X <0.5	OK	
10.2.5.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO		0.00	0> X <100	OK	
10.2.5.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO		0.00	0> X <0.5	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	62.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	33.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	19.00	15> X <30	Tipo I	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	18.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	63.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción			Calif.		Ubic.



PCJ3944  
2024



PCJ3944  
2024