

Revisión ID: 0000020337	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 1	Placa: UBA8524
Modelo: NLR 511 EIV 3.02P 4X2 TM DIESEL	Tipo II: 1	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2020	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 27/05/2024
Chasis: JAANLR77EL7100275		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 116388		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-15.00	-15> X <-8	Tipo II	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		98.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		97.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	98.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	98.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	1.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	0.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		5.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	45.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	70.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHI. DIESEL	%	11.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	63.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	29.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	12.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	11.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	64.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	70.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



UBA8524
2024



UBA8524
2024