

|                                      |                 |                                |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000020700              | <b>DEFECTOS</b> | <b>REVISIÓN</b>                |
| Marca: MITSUBISHI                    | Tipo I: 5       | Placa: PQV0519                 |
| Modelo: MONTERO SPORT SEMIFULL TURBO | Tipo II: 0      | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2007                            | Tipo III: 0     | Número: 1ra. Fecha: 30/05/2024 |
| Chasis: JMB0NK9407J001509            |                 | Resultado: APROBADO            |
| Kilometraje: 325758                  |                 |                                |



| MECATRÓNICAS |  |        |       |            |        |       |
|--------------|--|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código       | Descripción  | Unidad | Valor | Rango      | Calif. | Ubic. |
| 3.9.1.3      | ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA                     | m/Km   | -6.00 | -8> X <-4  | Tipo I | 0     |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE   |        | 51.00 | 40> X <60  | Tipo I | 11    |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE |        | 47.00 | 40> X <60  | Tipo I | 9     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE   | %      | 53.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | %      | 44.00 | 25> X <50  | Tipo I | 1     |
| 5.1.4.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE            | %      | 4.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 5.1.6.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE            | %      | 9.00  | 0> X <15   | OK     | 1     |
| 2.1.3.1      | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR               |        | 5.00  | X >-2      | OK     | 9     |
| 2.1.3.2      | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR                 |        | -3.00 | X <2.5     | OK     | 9     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 69.00 | X <75      | OK     |       |
| 4.7.1.1      | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS                       | %      | 70.00 | 70> X <100 | OK     |       |
| 4.4.1.1      | EFICACIA FRENO DE MANO                             | %      | 34.00 | 20> X <100 | OK     |       |
| 4.7.2.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE                | %      | 9.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 4.7.3.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE                | %      | 16.00 | 15> X <30  | Tipo I | 1     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 69.00 | X <75      | OK     |       |
| VISUALES     |  |        |       |            |        |       |
| Código       | Descripción  |        |       |            | Calif. | Ubic. |



PQV0519  
2024



PQV0519  
2024