

Revisión ID: 0000021085	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 5	Placa: PBY5123
Modelo: NLR 55E CAMION CHASIS CABINADO	Tipo II: 2	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2012	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 07/06/2024
Chasis: JAANLR55EC7102602		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 302983		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	7.00	4> X <8	Tipo I	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		30.00	15> X <40	Tipo II	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		38.00	15> X <40	Tipo II	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	39.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	26.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	8.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	13.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		5.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	66.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL. DIESEL	%	6.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	68.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	40.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	23.00	15> X <30	Tipo I	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	11.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	66.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PBY5123
2024



PBY5123
2024