

Revisión ID: 0000021137	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 0	Placa: TBB2836
Modelo: LUV D-MAX	Tipo II: 1	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2011	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 10/06/2024
Chasis: 8LBETF3E6B0078048		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 267287		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	3.00	0> X <4	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		70.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		74.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	66.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	76.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	4.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	10.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		5.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	68.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL DIESEL	%	2.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	59.00	50> X <60	Tipo II	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	29.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	12.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	12.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	68.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



TBB2836  
2024



TBB2836  
2024