

Revisión ID: 0000021393	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 6	Placa: PYZ0557
Modelo: NHR CHASIS CABINADO	Tipo II: 2	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2002	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 15/06/2024
Chasis: 9GDNHR55L2B713301		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 322427		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	11.00	8> X <15	Tipo II	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		46.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		36.00	15> X <40	Tipo II	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	43.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	37.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	10.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	6.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		8.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-6.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	78.00	75> X <83	Tipo I	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHI. DIESEL	%	6.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	66.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	20.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	3.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	2.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	78.00	75> X <85	Tipo I	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PYZ0557  
2024



PYZ0557  
2024