

Revisión ID: 0000021895	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: KIA	Tipo I: 3	Placa: TBG3715
Modelo: NIRO AC	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2018	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 25/06/2024
Chasis: KNACB81CGJ5106205		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 105409		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	2.00	0> X <4	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		54.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		57.00	40> X <60	Tipo I	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	52.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	57.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	3.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	5.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		8.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-6.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	63.00	X <75	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	67.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	37.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	5.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	0.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	63.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



TBG3715  
2024



TBG3715  
2024