

Revisión ID: 0000016040	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: MITSUBISHI	Tipo I: 0	Placa: PDB3331
Modelo: L200 2.5 TD 4WD DC	Tipo II: 2	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2008	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 06/03/2024
Chasis: MMBJNKB408D059094		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 305339		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-11.00	-15> X <-8	Tipo II	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		68.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		75.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	68.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	71.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	7.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	3.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	67.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHI. DIESEL	%	10.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	58.00	50> X <60	Tipo II	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	29.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	4.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	9.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	67.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PDB3331
2024



PDB3331
2024