

Revisión ID: 0000023510	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: MAZDA	Tipo I: 2	Placa: AGB0617
Modelo: BT-50 2.5 CR CD STD	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2008	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 29/07/2024
Chasis: 8LFUNY0WE8M000055		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 235594		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	4.00	4> X <8	Tipo I	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		67.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		58.00	40> X <60	Tipo I	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	67.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	56.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	9.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	11.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		0.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	68.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL. DIESEL	%	9.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	90.00	70> X <100	OK	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	42.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	14.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	13.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	68.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



AGB0617  
2024



AGB0617  
2024