

Revisión ID: 0000023597	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: JAC	Tipo I: 4	Placa: TBH6166
Modelo: HFC103DKF LUXURY AC	Tipo II: 3	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2019	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 30/07/2024
Chasis: LJ11PABC3KC092148		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 283803		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-9.00	-15> X <-8	Tipo II	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		27.00	15> X <40	Tipo II	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		25.00	15> X <40	Tipo II	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	29.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	29.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	2.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	0.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		0.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	64.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL. DIESEL	%	4.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	68.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	37.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	15.00	15> X <30	Tipo I	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	13.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	64.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



TBH6166  
2024



TBH6166  
2024