

Revisión ID: 0000024073	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 7	Placa: GSM8557
Modelo: D-MAX CRDI 3.0 4X2 TM DIESEL	Tipo II: 1	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2015	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 12/08/2024
Chasis: 8LBETF3T2F0276596		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 279200		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-2.00	-4> X <0	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		56.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		39.00	15> X <40	Tipo II	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	53.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	34.00	25> X <50	Tipo I	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	17.00	15> X <30	Tipo I	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	19.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		0.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	77.00	75> X <83	Tipo I	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL DIESEL	%	4.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	69.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	34.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	2.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	3.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	77.00	75> X <85	Tipo I	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



GSM8557
2024



GSM8557
2024