

|                          |                 |                                |
|--------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000024215  | <b>DEFECTOS</b> | <b>REVISIÓN</b>                |
| Marca: chevrolet         | Tipo I: 6       | Placa: PBY6857                 |
| Modelo: spark            | Tipo II: 0      | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2012                | Tipo III: 0     | Número: 1ra. Fecha: 14/08/2024 |
| Chasis: KLMM6A05CC126047 |                 | Resultado: APROBADO            |
| Kilometraje: 216668      |                 |                                |



| MECATRÓNICAS |  |        |       |            |        |       |
|--------------|--|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código       | Descripción  | Unidad | Valor | Rango      | Calif. | Ubic. |
| 3.9.1.1      | ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA                    | m/Km   | 6.00  | 4> X <8    | Tipo I | 0     |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE   |        | 51.00 | 40> X <60  | Tipo I | 11    |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE |        | 48.00 | 40> X <60  | Tipo I | 9     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE   | %      | 54.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | %      | 52.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.4.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE            | %      | 3.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 5.1.6.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE            | %      | 2.00  | 0> X <15   | OK     | 1     |
| 2.1.3.1      | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR               |        | 0.00  | X >-2      | OK     | 9     |
| 2.1.3.2      | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR                 |        | -3.00 | X <2.5     | OK     | 9     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 80.00 | 75> X <83  | Tipo I |       |
| 10.2.1.4     | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA          | ppm    | 0.00  | 0> X <100  | OK     |       |
| 10.2.1.1     | MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA                      | ppm    | 0.00  | 0> X <0.5  | OK     |       |
| 10.2.5.4     | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO       |        | 0.00  | 0> X <100  | OK     |       |
| 10.2.5.1     | MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO                   |        | 0.00  | 0> X <0.5  | OK     |       |
| 4.7.1.1      | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS                       | %      | 99.00 | 70> X <100 | OK     |       |
| 4.4.1.1      | EFICACIA FRENO DE MANO                             | %      | 80.00 | 20> X <100 | OK     |       |
| 4.7.2.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE                | %      | 4.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 4.7.3.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE                | %      | 15.00 | 15> X <30  | Tipo I | 1     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 80.00 | 75> X <85  | Tipo I |       |
| VISUALES     |  |        |       |            |        |       |
| Código       | Descripción  |        |       | Calif.     |        | Ubic. |



PBY6857  
2024



PBY6857  
2024