

| | | |
|---|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000024486 | DEFECTOS | REVISIÓN |
| Marca: SUZUKI | Tipo I: 0 | Placa: PCM9430 |
| Modelo: GRAND VITARA SZ NEXT SPORT AC 2.0 | Tipo II: 0 | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2015 | Tipo III: 0 | Número: 1ra. Fecha: 20/08/2024 |
| Chasis: 8LDCB5352F0283738 | | Resultado: APROBADO |
| Kilometraje: 150754 | | |



| MECATRÓNICAS | | | | | | |
|--------------|--|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código | Descripción | Unidad | Valor | Rango | Calif. | Ubic. |
| 3.9.1.1 | ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA | m/Km | 3.00 | 0> X <4 | OK | 0 |
| 5.1.3.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE | | 74.00 | X >60 | OK | 11 |
| 5.1.3.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE | | 70.00 | X >60 | OK | 9 |
| 5.1.5.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE | % | 74.00 | X >50 | OK | 1 |
| 5.1.5.1 | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | % | 67.00 | X >50 | OK | 1 |
| 5.1.4.1 | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE | % | 4.00 | 0> X <15 | OK | 0 |
| 5.1.6.1 | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE | % | 7.00 | 0> X <15 | OK | 1 |
| 2.1.3.1 | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR | | 0.00 | X >-2 | OK | 9 |
| 2.1.3.2 | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR | | -3.00 | X <2.5 | OK | 9 |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 10.3.1.1 | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE | dBA | 72.00 | X <75 | OK | |
| 10.2.1.4 | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA | ppm | 0.00 | 0> X <100 | OK | |
| 10.2.1.1 | MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA | ppm | 0.00 | 0> X <0.5 | OK | |
| 10.2.5.4 | HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO | | 0.00 | 0> X <100 | OK | |
| 10.2.5.1 | MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO | | 0.00 | 0> X <0.5 | OK | |
| 4.7.1.1 | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS | % | 91.00 | 70> X <100 | OK | |
| 4.4.1.1 | EFICACIA FRENO DE MANO | % | 43.00 | 20> X <100 | OK | |
| 4.7.2.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE | % | 14.00 | 0> X <15 | OK | 0 |
| 4.7.3.1 | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE | % | 2.00 | 0> X <15 | OK | 1 |
| 2.1.2.1 | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS | lux | 0.00 | X <135 | OK | 9 |
| 10.3.1.1 | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE | dBA | 72.00 | X <75 | OK | |
| VISUALES | | | | | | |
| Código | Descripción | | | | Calif. | Ubic. |



PCM9430
2024



PCM9430
2024