

Revisión ID: 0000024509	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: MAZDA	Tipo I: 0	Placa: PDI4749
Modelo: NEW BT -50 AC 3.2 CD 4X4	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarización
Año: 2019	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 20/08/2024
Chasis: MM7UR4DF5KW936603		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 52038		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
10.2.1.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	ppm	0.00	0> X <100	OK	
10.2.1.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	ppm	0.00	0> X <0.5	OK	
10.2.5.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO		0.00	0> X <100	OK	
10.2.5.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO		0.00	0> X <0.5	OK	
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-2.00	-4> X <0	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		78.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		79.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	79.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	77.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	1.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	2.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		0.00	X >2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	71.00	X <75	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	81.00	70> X <100	OK	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	30.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	4.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	3.00	0> X <15	OK	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	71.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PDI4749  
2024



PDI4749  
2024