

Revisión ID: 0000024632	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: TOYOTA	Tipo I: 2	Placa: XBB9425
Modelo: HILUX CREW	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2008	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 21/08/2024
Chasis: MR0FR22G100641665		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 215002		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-1.00	-4> X <0	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		53.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		62.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	51.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	53.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	9.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	2.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		0.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-3.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	74.00	X <75	OK	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHL. DIESEL	%	9.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	82.00	70> X <100	OK	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	27.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	2.00	0> X <15	OK	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	24.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	74.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



XBB9425  
2024



XBB9425  
2024