

|                               |                 |                                |
|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000025349       | <b>DEFECTOS</b> | <b>REVISIÓN</b>                |
| Marca: MAZDA                  | Tipo I: 2       | Placa: PCD1747                 |
| Modelo: BT-50CD STD CRD FL TM | Tipo II: 0      | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2013                     | Tipo III: 0     | Número: 1ra. Fecha: 31/08/2024 |
| Chasis: 8LFUNY0WXDMR03534     |                 | Resultado: APROBADO            |
| Kilometraje: 255019           |                 |                                |



| MECATRÓNICAS |  |        |       |            |        |       |
|--------------|--|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código       | Descripción  | Unidad | Valor | Rango      | Calif. | Ubic. |
| 3.9.1.3      | ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA                     | m/Km   | -1.00 | -4> X <0   | OK     | 0     |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE   |        | 58.00 | 40> X <60  | Tipo I | 11    |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE |        | 56.00 | 40> X <60  | Tipo I | 9     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE   | %      | 58.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | %      | 59.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.4.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE            | %      | 2.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 5.1.6.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE            | %      | 1.00  | 0> X <15   | OK     | 1     |
| 2.1.3.1      | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR               |        | 0.00  | X >-2      | OK     | 9     |
| 2.1.3.2      | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR                 |        | -3.00 | X <2.5     | OK     | 9     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 60.00 | X <75      | OK     |       |
| 10.2.2.1     | OPACIDAD - VEHI. DIESEL                            | %      | 10.00 | 0> X <20   | OK     |       |
| 4.7.1.1      | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS                       | %      | 91.00 | 70> X <100 | OK     |       |
| 4.4.1.1      | EFICACIA FRENO DE MANO                             | %      | 31.00 | 20> X <100 | OK     |       |
| 4.7.2.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE                | %      | 1.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 4.7.3.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE                | %      | 3.00  | 0> X <15   | OK     | 1     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 60.00 | X <75      | OK     |       |
| VISUALES     |  |        |       |            |        |       |
| Código       | Descripción  |        |       |            | Calif. | Ubic. |



PCD1747  
2024



PCD1747  
2024