

|                           |                 |                                |
|---------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Revisión ID: 0000026165   | <b>DEFECTOS</b> | <b>REVISIÓN</b>                |
| Marca: HYUNDAI            | Tipo I: 3       | Placa: PBY3278                 |
| Modelo: H1 12P 2.5 TM     | Tipo II: 0      | Tipo Revisión: Calendarizacion |
| Año: 2012                 | Tipo III: 0     | Número: 1ra. Fecha: 23/09/2024 |
| Chasis: KMJWA37HACU426636 |                 | Resultado: APROBADO            |
| Kilometraje: 244585       |                 |                                |



| MECATRÓNICAS |  |        |       |            |        |       |
|--------------|--|--------|-------|------------|--------|-------|
| Código       | Descripción  | Unidad | Valor | Rango      | Calif. | Ubic. |
| 3.9.1.3      | ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA                     | m/Km   | -2.00 | -4> X <0   | OK     | 0     |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE   |        | 66.00 | X >60      | OK     | 11    |
| 5.1.3.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE |        | 68.00 | X >60      | OK     | 9     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE   | %      | 67.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.5.1      | EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE | %      | 68.00 | X >50      | OK     | 1     |
| 5.1.4.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE            | %      | 2.00  | 0> X <15   | OK     | 0     |
| 5.1.6.1      | DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE            | %      | 1.00  | 0> X <15   | OK     | 1     |
| 2.1.3.1      | ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR               |        | 0.00  | X >-2      | OK     | 9     |
| 2.1.3.2      | ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR                 |        | -3.00 | X <2.5     | OK     | 9     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 61.00 | X <75      | OK     |       |
| 10.2.2.1     | OPACIDAD - VEHL. DIESEL                            | %      | 15.00 | 0> X <20   | OK     |       |
| 4.7.1.1      | EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS                       | %      | 68.00 | 60> X <70  | Tipo I |       |
| 4.4.1.1      | EFICACIA FRENO DE MANO                             | %      | 37.00 | 20> X <100 | OK     |       |
| 4.7.2.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE                | %      | 28.00 | 15> X <30  | Tipo I | 0     |
| 4.7.3.1      | DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE                | %      | 24.00 | 15> X <30  | Tipo I | 1     |
| 2.1.2.1      | INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS                    | lux    | 0.00  | X <135     | OK     | 9     |
| 10.3.1.1     | NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE                        | dBA    | 61.00 | X <75      | OK     |       |
| VISUALES     |  |        |       |            |        |       |
| Código       | Descripción  |        |       |            | Calif. | Ubic. |



PBY3278  
2024



PBY3278  
2024