

Revisión ID: 0000026489	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: MAZDA	Tipo I: 8	Placa: PBR7046
Modelo: BT-50	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2011	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 27/09/2024
Chasis: 8LFUNY0WRBM001260		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 356998		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	4.00	4> X <8	Tipo I	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		57.00	40> X <60	Tipo I	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		55.00	40> X <60	Tipo I	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	51.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	54.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	2.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	3.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		3.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-5.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	77.00	75> X <83	Tipo I	
10.2.2.1	OPACIDAD - VEHI. DIESEL	%	17.00	0> X <20	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	66.00	60> X <70	Tipo I	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	31.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	17.00	15> X <30	Tipo I	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	24.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	77.00	75> X <85	Tipo I	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PBR7046
2024



PBR7046
2024