

Revisión ID: 0000026717	<b>DEFECTOS</b>	<b>REVISIÓN</b>
Marca: VOLKSWAGEN	Tipo I: 3	Placa: PSV0759
Modelo: GOLF GTI	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 1997	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 01/10/2024
Chasis: 3VW1911HLVM315556		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 76865		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.1	ALINEACIÓN 1ER EJE CONVERGENCIA	m/Km	5.00	4> X <8	Tipo I	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		97.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		95.00	X >60	OK	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	97.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	93.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	2.00	0> X <15	OK	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	4.00	0> X <15	OK	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		3.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		-5.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	61.00	X <75	OK	
10.2.1.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	ppm	0.00	0> X <650	OK	
10.2.1.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	ppm	0.00	0> X <3.5	OK	
10.2.5.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO		0.00	0> X <650	OK	
10.2.5.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO		0.00	0> X <3.5	OK	
4.7.1.1	EFICACIA DE FRENADO LIVIANOS	%	85.00	70> X <100	OK	
4.4.1.1	EFICACIA FRENO DE MANO	%	44.00	20> X <100	OK	
4.7.2.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 1ER EJE	%	20.00	15> X <30	Tipo I	0
4.7.3.1	DESEQUILIBRIO DE FRENADO EN 2DO EJE	%	18.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	61.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PSV0759  
2024



PSV0759  
2024