

Revisión ID: 0000027756	DEFECTOS	REVISIÓN
Marca: CHEVROLET	Tipo I: 3	Placa: PQC0189
Modelo: SPARK 5P STD 1.0L ACTIVO	Tipo II: 0	Tipo Revisión: Calendarizacion
Año: 2007	Tipo III: 0	Número: 1ra. Fecha: 30/10/2024
Chasis: KL1MM610X7C235545		Resultado: APROBADO
Kilometraje: 325930		



MECATRÓNICAS						
Código	Descripción	Unidad	Valor	Rango	Calif.	Ubic.
3.9.1.3	ALINEACIÓN 1ER EJE DIVERGENCIA	m/Km	-4.00	-4> X <0	OK	0
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 1ER EJE		64.00	X >60	OK	11
5.1.3.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 1ER EJE		48.00	40> X <60	Tipo I	9
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA DERECHA DEL 2DO EJE	%	67.00	X >50	OK	1
5.1.5.1	EFICACIA SUSPENSIÓN EN RUEDA IZQUIERDA DEL 2DO EJE	%	52.00	X >50	OK	1
5.1.4.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 1ER EJE	%	16.00	15> X <30	Tipo I	0
5.1.6.1	DESEQUILIBRIO DE SUSPENSIÓN DEL 2DO EJE	%	15.00	15> X <30	Tipo I	1
2.1.3.1	ALINEACIÓN HORIZONTAL FARO CONDUCTOR		1.00	X >-2	OK	9
2.1.3.2	ALINEACIÓN VERTICAL FARO CONDUCTOR		1.00	X <2.5	OK	9
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR ALTAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	69.00	X <75	OK	
10.2.1.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) BAJA	ppm	0.00	0> X <100	OK	
10.2.1.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) BAJA	ppm	0.00	0> X <0.5	OK	
10.2.5.4	HIDROCARBUROS NO COMBUSTIONADOS (HC) CRUCERO		0.00	0> X <100	OK	
10.2.5.1	MONOXIDO DE CARBONO (CO) CRUCERO		0.00	0> X <0.5	OK	
2.1.2.1	INTENSIDAD FARO CONDUCTOR BAJAS	lux	0.00	X <135	OK	9
10.3.1.1	NIVEL DE RUIDO EN EL ESCAPE	dBA	69.00	X <75	OK	
VISUALES						
Código	Descripción				Calif.	Ubic.



PQC0189
2024



PQC0189
2024